



Dirigir na defensiva significa:

- 1 ter muita habilidade no volante.
- 2 preocupar-se somente com o seu veículo, sabendo que os outros motoristas são cuidadosos.
- 3 ser preventivo, atencioso e respeitador das normas, cooperando para um trânsito seguro.
- 4 saber adequar a velocidade do seu veículo às condições impostas pelos demais motoristas.

Completar cada percurso sem desprezar as leis de trânsito, sem abusar do veículo, sendo cauteloso e responsável, é uma atitude do motorista que pratica a direção:

- 1 agressiva.
- 2 defensiva.
- 3 ostensiva.
- 4 punitiva.

A distância de parada total do veículo é composta:

- 1 pelo espaço existente entre dois veículos parados.
- 2 pela distância de reação mais a distância de frenagem.
- 3 varia de acordo com a sinalização da via.
- 4 por todos os elementos que compõem o trânsito.

O motorista, que dirige defensivamente, evita acidentes. Dentre as atitudes corretas, ele deve:

- 1 guardar distância de segurança entre o seu veículo e o que segue à sua frente.
- 2 utilizar o acostamento para colocar combustível, quando faltar.
- 3 andar sempre com um mapa no veículo para consulta, estando em baixa velocidade.
- 4 revisar o veículo, antes de cada viagem, em função do ano de fabricação.

Ao se aproximar de um cruzamento, deverá o condutor:

- 1 diminuir a velocidade, para observar se no local há policial de trânsito.
- 2 aumentar a velocidade, para aproveitar o sinal verde.
- 3 reduzir a velocidade, para ganhar tempo de reação e, se necessário, parar.
- 4 buzinar fortemente, para evitar uma colisão.

Em relação ao pedestre, deve o motorista defensivo:

- 1 buzinar, quando o pedestre estiver tentando atravessar uma via para evitar atropelamento.
- 2 conceder-lhe sempre o direito de passagem.
- 3 aumentar a velocidade, para desencorajar sua travessia e evitar acidentes.
- 4 respeitar o direito do pedestre apenas na faixa a ele destinada.

A ultrapassagem só poderá ser feita pela direita quando:

- 1 o motorista do veículo da frente fizer sinal, permitindo a ultrapassagem.
- 2 o veículo da frente sinalizar que vai entrar à esquerda e as condições permitirem.
- 3 a via for dividida em duas pistas de sentidos opostos.
- 4 a visibilidade adiante for favorável.

O condutor, para ultrapassar outro veículo em movimento, deverá:

- 1 buzinar para que o veículo da frente pegue o acostamento.
- 2 ligar o pisca-alerta, dar sinal de setas, passar para a esquerda e depois retornar.
- 3 certificar-se de que as condições são propícias espaço e tempo suficientes sinalizar, aumentar a velocidade, passar para a direita e retornar.
- 4 ter domínio do seu veículo e aumentar bem a velocidade.



A colisão frontal é considerada a mais perigosa nos ensinamentos de direção defensiva, porque:

- 1 as velocidades se somam e o risco de morte aumenta.
- 2 em baixas velocidades, os danos materiais são muito altos.
- 3 só acontecem em rodovias federais (BRs).
- 4 os carros envolvidos, se de grande porte, não protegem os ocupantes.

Quanto à regra dos dois segundos, podemos afirmar que:

- 1 é a distância mínima de segurança em relação ao veículo da frente.
- 2 é uma distância adequada para ser mantida em relação ao veículo da frente.
- 3 deve ser aplicada, considerando-se as condições adversas.
- 4 todas as respostas estão corretas.

Quando há duas faixas demarcatórias amarelas e contínuas em uma rodovia, significa que:

- 1 é permitida a ultrapassagem dos veículos que vêm pela direita.
- 2 somente para os veículos que vêm pela esquerda é permitida a ultrapassagem.
- 3 a ultrapassagem é permitida para os veículos que vêm em ambos os sentidos.
- 4 é proibida a ultrapassagem em ambos os sentidos.

Em relação à ultrapassagem, podemos afirmar que:

- 1 todo condutor deverá, antes de efetuar uma ultrapassagem, certificar-se de que nenhum condutor, vindo atrás, haja começado a ultrapassar.
- 2 a ultrapassagem não tem nenhuma relação com outro veículo que venha atrás.
- 3 de acordo com o sentido da via, o condutor que vem da direita terá sempre direito para ultrapassar.
- 4 os veículos pequenos terão sempre prioridade de acordo com as normas legais.

Dirigir sob influência de álcool, em nível superior a seis decigramas por litro de sangue, ou qualquer substância tóxica é proibido por lei. Podemos afirmar que:

- 1 na direção defensiva, esse assunto não é considerado.
- 2 em qualquer aspecto da segurança no trânsito, é proibido dirigir sob efeito de bebida alcoólica ou de qualquer substância tóxica.
- 3 efeito da bebida alcoólica na direção do veículo depende das condições atmosféricas da época.
- 4 a ingestão de bebida alcoólica nada tem a ver com a direção de veículos.

São condições adversas inadequadas no trânsito, podendo ocasionar acidentes:

- 1 o ano e o modelo do veículo, que diferem em capacidade de desempenho.
- 2 as normas de trânsito, que são muito rígidas.
- 3 cansaço, fadiga, sono, efeito da ingestão de bebida alcoólica do motorista.
- 4 a formação do condutor, que varia de acordo com a região.

Aquaplanagem é o resultado da perda de contato dos pneus com o solo, devido a uma camada de água existente entre os dois. Pode ocorrer quando houver:

- 1 calibragem incorreta, poça d'água e velocidade incompatível com as condições.
- 2 pneus calibrados, chuva e velocidade elevada.
- 3 temperatura elevada, pneus descalibrados e alta velocidade.
- 4 velocidade incompatível, sol forte e calibragem incorreta.

Na distância de reação, o tempo gasto até a parada total do veículo depende:

- 1 da atenção do motorista para perceber os riscos.
- 2 do estado físico e mental do condutor para permitir uma ação imediata necessária.
- 3 do estado do veículo e das condições da via.
- 4 todas as afirmativas estão corretas.



A atitude correta para evitar acidentes ao entrar numa curva é:

- 1 diminuir a velocidade e manter-se o mais à direita possível.
 - 2 aumentar a velocidade, para maior estabilidade do veículo no raio da curvatura.
 - 3 compensar a força centrífuga, aumentando a velocidade.
 - 4 diminuir a velocidade e pegar o acostamento, para compensar a força centrífuga.
-

São condições adversas do tempo para o aumento dos riscos dos acidentes:

- 1 chuva, neblina, cerração e ofuscamento solar.
 - 2 dia, lua, chuva e neblina.
 - 3 luminosidade, tempestade, horário matutino e festividade.
 - 4 todas as afirmativas acima estão corretas.
-

O acidente é considerado evitável, quando:

- 1 ocorre porque o condutor deixou de fazer tudo que poderia ter feito para evitá-lo.
 - 2 o veículo colide, mesmo estando com velocidade reduzida.
 - 3 as condições adversas não interferiram.
 - 4 o condutor fez tudo que era razoavelmente possível fazer.
-

A motocicleta está presente no trânsito como um veículo de alto risco. Para sua maior segurança, deve o motociclista:

- 1 transitar sempre com pneus calibrados e, em dia de chuva, usar roupa escura.
 - 2 usar roupas claras, capacete, com viseira ou óculos protetores e posicionar-se no trânsito com os mesmos direitos dos outros veículos.
 - 3 posicionar-se na via, sempre ao lado de carros de passeio, na faixa da esquerda.
 - 4 utilizar capacete, luvas, botas e vestuário de proteção na cor preta.
-

Os passageiros de motocicletas, motonetas e ciclomotores só poderão ser transportados:

- 1 com vestuário impermeável na cor clara e com calçados adequados.
 - 2 usando óculos de proteção contra os raios solares.
 - 3 utilizando capacete de segurança.
 - 4 portando documentos de identificação.
-

Dirigir na defensiva é uma forma de evitar acidentes. São qualidades do motorista defensivo:

- 1 perícia, precaução, experiência e descortesia.
 - 2 conhecimento, atenção, previsão, discernimento e habilidade.
 - 3 excesso de autoconfiança, prática, disponibilidade e imperícia.
 - 4 habilidade, perícia e excesso de autoconfiança.
-

Em relação à ingestão de bebida alcoólica é correto afirmar que:

- 1 o álcool atua sobre o cérebro, diminuindo o sentido natural de defesa.
 - 2 compromete os reflexos necessários à condução do veículo.
 - 3 diminui a capacidade de julgamento e a reação do motorista.
 - 4 todas as afirmativas acima estão corretas.
-

O cinto de segurança é um equipamento obrigatório do veículo e:

- 1 tem por finalidade segurar os ocupantes dos veículos, quando em velocidade elevada.
 - 2 é obrigatório o seu uso para condutor e para passageiros em todas as vias do território nacional, porque reduz a gravidade dos acidentes.
 - 3 é recomendado para os passageiros do banco de trás do veículo.
 - 4 pode ser usado pelos ocupantes, de acordo com as condições da via.
-



Em relação ao veículo da frente, existem quatro tipos de distância:

- 1 de seguimento, de reação, de frenagem e de parada.
 - 2 lateral, frontal, acima e abaixo.
 - 3 de tempo, de localidade, de reação e de visibilidade.
 - 4 de parada, de localização, de seguimento e de tempo.
-

No semáforo, o condutor é surpreendido por um assaltante. A atitude correta será:

- 1 passar o semáforo, mesmo na luz vermelha.
 - 2 manter a calma, evitar reagir e entregar o que lhe for exigido.
 - 3 acelerar o veículo para sair do local.
 - 4 agredir o assaltante para se defender.
-

Comprando o jornal no semáforo, o condutor é surpreendido por assaltantes armados. A atitude correta será:

- 1 buzinar para chamar a atenção das outras pessoas.
 - 2 gritar pedindo socorro.
 - 3 negociar, fazendo um acordo com os assaltantes.
 - 4 manter a calma, evitar reagir e entregar o que lhe for exigido.
-

O passageiro ao lado tenta irritá-lo com uma discussão. Nessa situação você:

- 1 dá um grito de basta para aquela discussão.
 - 2 desconsidera a fala do outro, respira fundo e continua seu trajeto com atenção.
 - 3 continua a discussão, reduzindo a velocidade.
 - 4 chama um policial e manda prender o passageiro.
-

O condutor saindo de uma garagem deverá:

- 1 buzinar sem parar e usar farol alto.
 - 2 parar antes da calçada e seguir após certificar-se de que não há pedestres.
 - 3 piscar os faróis, buzinar e atravessar a calçada.
 - 4 parar e buzinar para apressar o pedestre.
-

O condutor deve pisar no freio antes da embreagem para:

- 1 evitar derrapagens.
 - 2 evitar desgaste no cabo do acelerador.
 - 3 diminuir a velocidade do veículo.
 - 4 fazer mudanças das marchas.
-

Quando, ao dirigir um veículo, o condutor encontrar crianças, pessoas idosas ou portadores de deficiência, atravessando a via, deverá:

- 1 parar o veículo e facilitar a travessia.
 - 2 diminuir a velocidade, dar sinal de luz e seguir.
 - 3 diminuir a velocidade, buzinar e seguir.
 - 4 desviar, seguir em frente, diminuindo a velocidade.
-

No trânsito, o condutor deve adotar uma postura adequada, agindo com:

- 1 rapidez e agressivamente.
 - 2 cuidado e atenção.
 - 3 cuidado e ligeireza.
 - 4 decisão e rapidamente.
-



Quando encontrar um motociclista, o condutor deverá:

- 1 ignorar qualquer solicitação do motociclista, pois não se deve perder tempo com ele.
- 2 ultrapassá-lo com rapidez, para não ter seu veículo danificado.
- 3 fechar a passagem para ter prioridade.
- 4 considerar que a visão e o comportamento do motociclista diferem daqueles que dirigem veículos de quatro rodas.

O guia da cidade, utilizado corretamente pelo motorista, o faz deslocar-se de modo a economizar tempo e combustível, por isso ele deve:

- 1 destacar apenas algumas folhas a serem usadas no trajeto.
- 2 decorar o nome de todas as vias da cidade.
- 3 manter o guia no porta-luvas, utilizando-o de acordo com as normas contidas.
- 4 manter o guia no porta-malas, junto com a caixa de ferramentas.

Quando o condutor perceber alguma alteração ao frear o veículo, deverá:

- 1 procurar logo uma oficina mecânica.
- 2 solucionar o problema do freio após cumprir as atividades diárias.
- 3 continuar confiante e seguir em frente.
- 4 verificar os freios apenas quando da revisão geral.

Relações humanas, no trânsito, engloba várias situações, dentre as quais salienta-se:

- 1 conversar muito com os passageiros.
- 2 cumprimentar todos que estão na via.
- 3 ceder sempre sua vez a outros motoristas.
- 4 ser tolerante com os erros dos outros, priorizando sempre a segurança.

O motorista defensivo deve:

- 1 ultrapassar outro veículo em pontes e viadutos.
- 2 facilitar a ultrapassagem de outro veículo pela sua direita, diminuindo sua velocidade.
- 3 dar preferência de passagem aos pedestres também nas faixas onde não houver semáforos.
- 4 priorizar a passagem dos pedestres apenas na faixa a eles destinada.

O motorista, entrando em um trecho com neblina muito intensa que lhe impeça boa visibilidade, deverá:

- 1 continuar a viagem com velocidade reduzida, acionando as luzes de emergência.
- 2 prosseguir a viagem com velocidade reduzida, acionando os faróis altos.
- 3 procurar um local fora da pista, parar o veículo, sinalizar e aguardar em segurança.
- 4 manter a mesma velocidade, para outro veículo não bater na traseira.

É fundamental à segurança, andar com freios em bom estado e, para aumentar sua vida útil, o condutor deverá:

- 1 trocar o fluido todos os meses.
- 2 dar freadas bruscas e seguras.
- 3 acelerar e frear constantemente.
- 4 manter velocidade constante, freando com suavidade.

Quando o condutor dirige em velocidade superior à máxima permitida para o local, demonstra:

- 1 habilidade.
- 2 imprudência.
- 3 previsibilidade.
- 4 coerência.



Quando o pisca direito do veículo estiver quebrado e o condutor tiver de viajar, a atitude correta será:

- 1 não viajar.
- 2 procurar uma auto-elétrica para consertar.
- 3 levar alguém para ser "co-piloto".
- 4 retirar a lâmpada da placa e pôr no pisca defeituoso.

Transitando por uma via de tráfego intenso, o motorista deverá:

- 1 manter-se na faixa da esquerda.
- 2 dirigir depressa para chegar logo em casa.
- 3 dirigir depressa, ouvindo música relaxante.
- 4 redobrar a atenção e concentrar-se no tráfego.

Quando o motorista tiver ingerido bebida alcoólica, à noite, e tiver compromisso na manhã seguinte, deverá:

- 1 tomar um banho frio e sair dirigindo.
- 2 tomar um banho, medicamento estimulante, saindo em seguida.
- 3 permanecer no local até se recuperar.
- 4 voltar para casa, dirigindo com cuidado redobrado.

O sinal, estando aberto para o veículo e um pedestre atravessar na frente dele, o condutor deverá:

- 1 aguardar o pedestre concluir a travessia.
- 2 buzinar para apressar o pedestre.
- 3 descer do veículo e ajudar o pedestre.
- 4 frear bruscamente para alertar o pedestre.

Um motorista de carro-forte, entrando em uma via destinada a tráfego exclusivo de pedestres (calçada), deverá:

- 1 buzinar para abrir caminho entre os pedestres.
- 2 dirigir normalmente por estar fazendo serviço de utilidade pública.
- 3 dirigir com velocidade reduzida, prestando atenção aos pedestres à sua frente.
- 4 buzinar e ligar os faróis para abrir caminho.

A chuva diminui a visibilidade, devendo o condutor:

- 1 usar frenagem rápida.
- 2 reduzir a marcha, acender as luzes do veículo e se necessário, parar em local seguro.
- 3 não usar frenagem e aumentar a velocidade.
- 4 reduzir a velocidade e acender a luz alta do veículo.

O motorista defensivo, para dobrar à esquerda, em via de sentido único, deve posicionar o veículo:

- 1 no centro da via com as rodas viradas para a esquerda.
- 2 à direita da via com as rodas apontadas para frente.
- 3 à esquerda da via com as rodas direcionadas para frente e a sinaleira ligada, indicando sua intenção.
- 4 à direita da via com as rodas dianteiras direcionadas para a esquerda.

Num acidente houve imperícia quando:

- 1 as condições climáticas foram adversas.
- 2 intencionalmente, o condutor desrespeitou as regras de trânsito.
- 3 o acidente aconteceu porque o condutor não teve habilidade suficiente para evitá-lo.
- 4 ocorreu por defeito na sinalização de trânsito.



Quando um condutor, confiando demais na sua habilidade, circulando com excesso de velocidade e avançando o sinal de trânsito, envolve-se num acidente, comete um ato de:

- 1 negligência.
- 2 imperícia.
- 3 imprudência.
- 4 distração.

A fadiga é uma condição adversa do condutor, e decorre, dentre outros fatores, da:

- 1 ausência de sinalização na via.
- 2 pressa de todos os motoristas.
- 3 excessiva atividade física ou mental, tensão nervosa e privação do sono.
- 4 imperícia do motorista.

Quando dirige alcoolizado, o estado geral do motorista:

- 1 torna-se apenas lento nas manobras com o veículo.
- 2 prejudica o raciocínio lógico e o desempenho normal, sendo afetadas as funções físicas e mentais.
- 3 não o impede de dirigir.
- 4 torna-se consciente e cuidadoso.

Direção defensiva significa que o motorista deve:

- 1 dirigir somente quando não estiver chovendo.
- 2 procurar as vias que tenham pouco ou nenhum movimento de pedestres.
- 3 dirigir de modo a evitar ou diminuir as conseqüências de acidentes, apesar das ações incorretas de outros e das condições
- 4 ter excesso de cuidado e dirigir em baixa velocidade.

Indica condições adversas do condutor de veículo:

- 1 não portar os documentos de identificação do veículo.
- 2 dirigir com sono ou alcoolizado.
- 3 conduzir o veículo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação.
- 4 dirigir sob chuva, neblina ou cerração.

De acordo com as regras de direção defensiva:

- 1 o veículo é o principal elemento que conduz ao acidente de trânsito.
- 2 o motorista é responsável apenas pelo seu veículo.
- 3 o excesso de claridade pode provocar ofuscamento.
- 4 o tempo chuvoso não oferece risco, se o motorista for experiente.

Para evitar a colisão com o veículo que vai à frente, o motorista deverá:

- 1 manter a velocidade do seu veículo menor que a velocidade máxima permitida para a via.
- 2 dar sinal de luz para o veículo que vai à frente.
- 3 desenvolver a velocidade máxima permitida para a via.
- 4 manter distância de segurança.

Estar atento no trânsito, significa:

- 1 olhar somente para o que existe à sua frente.
- 2 manter-se em estado de alerta durante todo o tempo em que estiver ao volante.
- 3 observar apenas os retrovisores internos e externos.
- 4 ler as placas de sinalização existentes na via.



A fadiga provoca no motorista:

- 1 apenas indisposição para dirigir.
 - 2 maior rapidez nas suas reações.
 - 3 sonolência, sem maiores conseqüências.
 - 4 menor rapidez nas suas reações.
-

A única forma de eliminar o álcool do organismo é:

- 1 banho quente.
 - 2 café forte.
 - 3 esperar o tempo necessário para a eliminação natural.
 - 4 banho frio.
-

Distância de frenagem é:

- 1 a distância que o veículo percorre depois que o motorista pisa no freio até a parada total.
 - 2 o tempo que o motorista leva para perceber o perigo.
 - 3 a distância entre a percepção do obstáculo e a parada.
 - 4 a distância entre veículos em movimento.
-

Parada total significa a distância:

- 1 de percepção.
 - 2 entre dois veículos parados.
 - 3 que o motorista deve manter do veículo que vai à frente.
 - 4 que o veículo percorre desde o momento em que o motorista percebe o perigo até a parada total.
-

Dirigir em más condições físicas ou mentais, pode:

- 1 elevar a autoconfiança.
 - 2 aumentar a capacidade de reação.
 - 3 ampliar a consciência do perigo.
 - 4 pôr em risco a vida de todos os usuários de trânsito.
-

O motorista dirige defensivamente, quando:

- 1 obedece aos limites de velocidade.
 - 2 conhece e usa o veículo de forma correta.
 - 3 facilita a ultrapassagem.
 - 4 todas as alternativas estão corretas.
-

Dirigir com as duas mãos no volante, evitar acender cigarros ou apanhar objetos dentro do veículo em movimento, são:

- 1 procedimentos adequados, praticados pelos motoristas.
 - 2 atitudes que põem em risco a segurança do trânsito.
 - 3 comportamentos usados pelos motoristas que desconhecem o Código de Trânsito Brasileiro.
 - 4 práticas adotadas por motoristas que põem em risco a segurança do trânsito e a dos usuários da via.
-

A falta de contato entre os pneus e o solo, que faz com que o veículo derrape e o condutor perca o seu controle, é chamada de:

- 1 aderência.
 - 2 força do atrito.
 - 3 aquaplanagem ou hidroplanagem.
 - 4 condições adversas do motorista.
-



Os recursos populares como banho frio, café amargo, doce, usados na tentativa de diminuir os efeitos do álcool no organismo, são:

- 1 eficientes, e conseguem acelerar o processo de eliminação do álcool no organismo.
- 2 ineficientes, apenas conseguem transformar um bêbado com sono, num bêbado acordado.
- 3 eficientes, e funcionam de maneira bastante eficaz, quando existem alimentos no estômago.
- 4 ineficientes, quando são auxiliados por pessoas que também estão sob efeito de bebida alcoólica.

Para eliminar as bebidas alcoólicas do organismo, o motorista deverá:

- 1 acelerar o tempo de eliminação com exercícios físicos.
- 2 tomar banho frio e café forte sem açúcar.
- 3 esperar passar o tempo necessário para a eliminação natural, que varia em função do peso, da altura, e da quantidade ingerida.
- 4 todas as alternativas estão corretas.

O defeito mais comum que pode causar acidentes é:

- 1 pneu gasto.
- 2 sistema de freio desregulado.
- 3 barra de direção defeituosa.
- 4 todas as alternativas estão corretas.

Subidas, descidas e desvios são considerados condições adversas:

- 1 do motorista.
- 2 de tempo/relógio.
- 3 de trânsito.
- 4 das vias.

Um condutor atrasado, com horário a cumprir, tende a:

- 1 aumentar a velocidade do veículo.
- 2 desrespeitar a sinalização.
- 3 forçar passagem entre veículos.
- 4 todas as alternativas estão corretas.

Quando a chuva aumenta e impede a visibilidade segura, o motorista deve:

- 1 aguardar em qualquer local até que a chuva diminua, para seguir em segurança.
- 2 procurar um local adequado, sem riscos e esperar que as condições de tempo melhorem.
- 3 prosseguir com o pisca-alerta ligado e com atenção redobrada.
- 4 reduzir a velocidade, manter as rodas alinhadas e procurar apoio visual.

À noite, olhar diretamente para os faróis dos veículos, que vêm em sentido contrário, é:

- 1 necessário, quando o condutor procura apoio visual, em vias sem iluminação pública.
- 2 obrigatório, e auxilia o condutor no desempenho seguro da direção.
- 3 uma técnica defensiva, utilizada para evitar o "Efeito Penumbra".
- 4 um procedimento que pode causar ofuscamento.

São consideradas condições adversas de tempo:

- 1 trechos escorregadios e declives.
- 2 atrasos de horário e descortesia.
- 3 trânsito lento e afluente.
- 4 vento e chuva.



Para evitar o ofuscamento pelo excesso de luz solar, o condutor deverá:

- 1 desviar a visão para o acostamento da direita ou da esquerda, dependendo da mão de direção em que o condutor se encontra.
- 2 utilizar as palas de proteção interna do veículo.
- 3 desviar a visão para o centro da via.
- 4 desviar a visão para o acostamento da esquerda.

Em vias providas de iluminação pública, o condutor, ao perceber o farol alto do veículo que vem em sentido contrário, deve:

- 1 diminuir a velocidade e parar completamente o veículo.
- 2 acender também o farol alto, mostrando ao motorista que o farol alto torna difícil o ato de dirigir.
- 3 avisar ao outro motorista, dando sinal de luz, e desviar a visão para o acostamento do lado direito.
- 4 ligar o pisca-alerta, sinalizando o risco em se conduzir veículo com o farol alto, em vias providas de iluminação pública.

Os instrumentos do painel:

- 1 advertem o condutor apenas para a necessidade de manutenção periódica do veículo.
- 2 servem para orientar o condutor sobre o funcionamento do veículo e indicar possíveis defeitos.
- 3 propiciam, ao condutor e aos passageiros, um perfeito domínio do veículo.
- 4 exigem do condutor obediência às Normas de Segurança no Trânsito.

O acidente de trânsito, causado por uma ultrapassagem mal feita é considerado:

- 1 inevitável para o condutor que provocou a colisão.
- 2 um incidente natural.
- 3 um acidente de trânsito evitável.
- 4 um tipo de colisão que, dificilmente, pode ser evitada.

O reflexo da luz solar em objetos polidos, como latas, vidros, pára-brisas, etc. podem provocar no motorista:

- 1 visão difusa.
- 2 visão periférica.
- 3 náusea.
- 4 ofuscamento.

A falta de iluminação, nas vias públicas, é condição favorável ao acidente, e pode ocasionar:

- 1 uma visão inadequada ao ato de dirigir.
- 2 ofuscamento.
- 3 desmaio.
- 4 as alternativas 1 e 2 estão corretas.

À noite, em rodovias, cruzando com outros veículos, o farol alto pode provocar:

- 1 poluição sonora nos veículos que seguem imediatamente a sua frente.
- 2 o "Efeito Penumbra" nos veículos que seguem atrás.
- 3 ofuscamento no condutor.
- 4 dificuldades na frenagem do veículo.

À noite, em rodovias, o motorista acende o farol alto para aumentar seu campo de visão. Esse procedimento é considerado correto:

- 1 quando não houver veículos circulando em sentido contrário ou a sua frente.
- 2 se, imediatamente, a sua retaguarda, não houver veículo.
- 3 porque aumenta a visibilidade e não atrapalha os veículos que estão imediatamente a sua frente.
- 4 desde que haja veículos circulando em sentido contrário.



A intensidade da luz afeta a capacidade de ver e de ser visto do motorista. O excesso de claridade pode provocar:

- 1 visão monocular ou noturna.
- 2 visão noturna.
- 3 ofuscamento.
- 4 visão difusa ou lusco-fusco.

São condições adversas de luz capazes de provocar acidentes:

- 1 a intensidade da luz solar.
- 2 a intensidade da luz artificial.
- 3 o ofuscamento.
- 4 todas as alternativas estão corretas.

Além da dificuldade de ver e ser visto, as condições adversas de tempo podem causar:

- 1 desmoronamento.
- 2 problemas na via como barro e areia, tornando-a mais lisa e perigosa.
- 3 derrapagens.
- 4 todas as alternativas estão corretas.

As condições adversas podem causar acidentes de trânsito, porém, o perigo torna-se maior, quando elas:

- 1 aparecem juntas.
- 2 são provocadas pelo outro motorista, mas, em veículo de grande porte.
- 3 aparecem isoladas.
- 4 são provocadas por fatores externos.

O acidente de trânsito, em que, embora se tenha feito todo o possível para evitá-lo e, mesmo assim ele ocorreu, é chamado de acidente:

- 1 adverso.
- 2 misterioso.
- 3 inevitável.
- 4 evitável.

Os condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores só poderão circular nas vias:

- 1 segurando o guidom com uma das mãos.
- 2 utilizando capacete de segurança com viseira ou com óculos protetores.
- 3 de camiseta e bermuda.
- 4 usando vestuário sem proteção.

Num cruzamento de vias sem semáforo ou sem sinal de preferência, deve ter prioridade de trânsito o veículo que:

- 1 vem com maior velocidade.
- 2 ocupa a via de menor movimento.
- 3 vem da direita, no entanto é recomendável usar de cortesia e ceder a preferência.
- 4 nenhuma alternativa está correta.

Na via pública, ao se aproximar um veículo de corpo de bombeiros, com dispositivos de alarme e luz vermelha acionados, o motorista deverá:

- 1 aumentar a velocidade para não atrasar o corpo de bombeiros.
- 2 parar o seu veículo para dar passagem ao corpo de bombeiros.
- 3 manter o seu veículo na mesma velocidade, pois o corpo de bombeiros é um veículo igual aos outros.
- 4 deixar livre a passagem pela faixa da esquerda, indo para a direita da via e parando, se necessário.



O motorista deve conservar os pneus do seu veículo:

- 1 bastante cheios para suportar o peso do veículo.
- 2 o mais vazio possível para aumentar o contato do veículo com a pista.
- 3 com a calibragem correta, de acordo com a carga e a capacidade do veículo.
- 4 bastante cheios ou vazios, de acordo com a carga do veículo.

Em curvas, o veículo terá maior estabilidade, se o condutor:

- 1 pisar no pedal de embreagem.
- 2 desenvolver velocidade adequada.
- 3 manter o motor engrenado e acionar o pedal de freio.
- 4 aumentar a velocidade.

Para evitar acidentes com o veículo que está à frente, o motorista deverá:

- 1 manter o veículo com uma velocidade menor que a mínima permitida para a via.
- 2 manter a distância de segurança entre o seu veículo e o que está à frente.
- 3 andar sempre com a velocidade superior àquela exigida para a via.
- 4 buzinar sempre a fim de chamar a atenção do motorista que está no veículo à frente.

Quando uma via de mão dupla for dividida ao centro por marca amarela seccionada, indica que:

- 1 é permitido ultrapassar.
- 2 é proibido ultrapassar pelo acostamento.
- 3 é proibido ultrapassar.
- 4 todas as alternativas estão erradas.

Manter acesas as luzes externas do veículo e utilizar o farol baixo, desde o pôr-do-sol até o amanhecer, nas vias com iluminação pública é:

- 1 proibido.
- 2 permitido, quando não houver outros veículos circulando na via.
- 3 dever de todo condutor de veículo.
- 4 aconselhável para evitar acidentes com os pedestres.

A preferência, ao realizar uma manobra de mudança de faixa, é:

- 1 dos veículos que estão circulando na faixa em que o condutor vai entrar.
- 2 do seu veículo, porque você está fazendo a mudança de faixa e sinalizou, comunicando a sua intenção.
- 3 dos veículos que estiverem transportando passageiros.
- 4 dos motociclistas, por serem condutores de veículos rápidos e pequenos.

Um veículo, na última faixa da esquerda, desenvolvendo uma velocidade de 50 (cinquenta) km/h numa via de 80 (oitenta) km/h, está circulando:

- 1 em faixa inadequada.
- 2 com velocidade compatível com a segurança numa via de trânsito rápido sinalizada.
- 3 com velocidade inferior à mínima permitida para a via.
- 4 com velocidade compatível com a segurança numa via preferencial sinalizada.

A fadiga, um dos maiores causadores de acidentes fatais no trânsito, é resultante:

- 1 de conhecimentos adquiridos em cursos para motoristas.
- 2 da pressa de todos os condutores.
- 3 da excessiva atividade física ou mental, de tensão nervosa e de privação do sono.
- 4 do motorista que não sabe dirigir bem.



Nenhum condutor deverá frear bruscamente o veículo, salvo:

- 1 quando for parar.
- 2 estando com velocidade.
- 3 por questão de segurança.
- 4 estando trafegando nas estradas.

Quando o condutor, confiante demais em sua habilidade, não realiza revisão do veículo antes de uma viagem, comete:

- 1 negligência e imprudência.
- 2 imperícia e distração.
- 3 imperícia e negligência.
- 4 todas as alternativas estão corretas.

Quando o acidente acontece porque o condutor não teve habilidade e perícia suficientes para evitá-lo, é resultante de:

- 1 negligência.
- 2 imprudência.
- 3 imperícia.
- 4 ação voluntária.

O uso da buzina para apressar o pedestre é:

- 1 proibido.
- 2 permitido.
- 3 dependente do comportamento do pedestre.
- 4 nenhuma das alternativas.

Marque a alternativa correta:

- 1 o motorista deverá ultrapassar pela direita sempre que o veículo a sua frente não permitir ultrapassar à esquerda.
- 2 é dever do motorista prestar socorro a vítimas de acidente.
- 3 todo veículo poderá retornar, em qualquer local nas vias urbanas, desde que não atrapalhe os outros veículos.
- 4 é dever do motorista dar preferência de passagem aos pedestres, somente, quando eles se encontrarem sobre as faixas.

A ultrapassagem de outro veículo deverá ser feita obrigatoriamente pela:

- 1 direita, retornando, à sua mão de direção, o mais rápido possível e com segurança.
- 2 esquerda, retornando à faixa da direita o mais rápido possível e com segurança.
- 3 direita, quando o veículo à frente estiver com baixa velocidade.
- 4 direita ou esquerda, dependendo do movimento dos veículos da via.

Após ultrapassar, o condutor deverá retornar com o seu veículo para a direita da via:

- 1 quando a distância entre o seu veículo e o de detrás atingir 2 (dois metros).
- 2 quando atingir 5 (cinco metros) em relação ao veículo de detrás.
- 3 logo que possa retornar com segurança.
- 4 quando, ao olhar pelo retrovisor, verificar que há condições.

Dirigindo um veículo de carga, na via pública, o motorista deverá dar prioridade:

- 1 somente aos veículos de duas rodas.
- 2 a nenhum veículo, pois a preferência é do veículo de carga.
- 3 aos veículos de passageiros.
- 4 apenas aos veículos de tração animal.



Todo condutor, antes de parar o veículo, reduzir a velocidade ou mudar de direção, deverá:

- 1 acender os faróis.
- 2 apenas dar um rápido toque de buzina.
- 3 colocar o veículo à direita da via.
- 4 acionar os dispositivos luminosos e sinalizar corretamente.

Nas vias urbanas para entrar à esquerda ou à direita, o motorista deverá:

- 1 levar o veículo para o acostamento.
- 2 sinalizar e deslocar, com antecedência, o veículo para a faixa esquerda ou direita, de acordo com o sentido que pretende tomar.
- 3 ocupar a faixa da esquerda em pista de mão dupla, quando for entrar para esse lado.
- 4 ocupar a faixa da direita em pista de mão dupla, quando for entrar para esse lado.

É dever de todo condutor de veículo:

- 1 fazer uso de luz alta dos faróis nas vias que tenham iluminação pública.
- 2 usar a buzina para apressar o pedestre.
- 3 ultrapassar somente pela direita.
- 4 dar passagem pela esquerda, quando solicitado.

Todo condutor de veículo é obrigado a dar preferência de passagem ao pedestre:

- 1 apenas quando estiver na faixa de segurança.
- 2 em qualquer situação no trânsito.
- 3 somente quando a luz vermelha do sinal estiver acesa.
- 4 apenas quando se tratar de pessoa idosa ou de deficientes físicos.

Não havendo semáforo ou parada obrigatória, onde houver faixa de travessia de pedestre:

- 1 os veículos poderão cruzá-la pela frente de quem a estiver utilizando.
- 2 nenhum condutor poderá cruzá-la quando alguém estiver atravessando.
- 3 nenhum condutor está obrigado a parar e a ceder passagem.
- 4 todo condutor é obrigado a acionar a buzina para sinalizar sua intenção de cruzar a faixa pela frente.

As marcas separadoras de faixa de trânsito em linha simples e contínua na cor amarela indicam:

- 1 permitida a ultrapassagem pela esquerda.
- 2 proibida a ultrapassagem.
- 3 permitida a ultrapassagem pela direita.
- 4 permitida a ultrapassagem de veículos grandes.

É proibido a todo condutor de veículo:

- 1 nas estradas, sob chuva, manter acesas as luzes externas do veículo.
- 2 prestar socorro às vítimas de acidentes.
- 3 dar preferência de passagem aos pedestres que se encontrarem na pista de rolamento, quando a luz do semáforo estiver vermelha.
- 4 dirigir, usando apenas uma das mãos, a não ser quando precise fazer sinais de braço ou mudar a marcha.

Os indicadores de mudança de direção do veículo são de uso obrigatório e devem ser usados:

- 1 somente à noite, onde não houver iluminação.
- 2 apenas à noite, quando a visibilidade for pouca.
- 3 somente quando houver muitos veículos na via.
- 4 todas as vezes que o motorista mudar a direção do veículo.



Para entrar numa via à esquerda, o veículo terá que atingir primeiramente:

- 1 a zona lateral do cruzamento.
 - 2 a esquerda da via, quando esta tiver sentido único de trânsito.
 - 3 a zona central do cruzamento, salvo, quando tiver sentido único de trânsito, respeitando a preferência do veículo que vem de frente.
 - 4 o lado direito da pista de rolamento.
-

É permitido, ao condutor, transitar na contramão:

- 1 quando não houver fiscalização no local.
 - 2 para ultrapassar outro veículo e, unicamente pelo tempo necessário.
 - 3 em nenhuma situação.
 - 4 quando não prejudicar a circulação de outros veículos.
-

A luz amarela intermitente, situada num cruzamento, significa:

- 1 o sinal está com defeito.
 - 2 aumente a marcha do veículo.
 - 3 diminua a velocidade, pare, se necessário, e prossiga com cuidado.
 - 4 nenhuma das alternativas.
-

O motorista poderá ultrapassar pelo acostamento quando:

- 1 o veículo da frente estiver colocado na faixa apropriada e der sinal de que vai entrar à esquerda.
 - 2 existir um retorno ou entrada à esquerda.
 - 3 o veículo, a ser ultrapassado, for ônibus em ponto regulamentado para embarque e para desembarque de passageiro.
 - 4 em nenhuma das circunstâncias.
-

À noite numa via com iluminação pública um motorista, usando faróis altos está:

- 1 certo, pois pode aparecer pedestre.
- 2 errado, pois nas vias de iluminação pública, deve-se usar faróis baixos.
- 3 no seu direito de usar os faróis altos.
- 4 obedecendo às normas de segurança.